



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwinds auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwinds auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwinds auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwinds auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwind auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30



Segelanweisung DHC2015

Spezieller Teil

1. Ankündigungssignal zur Wettfahrt ist am 06.06.15 um 9.55 Uhr
2. Die Klassenflagge wird beim Ankündigungssignal am Pfadfinder- Schiff gesetzt.
3. Der Start erfolgt als „sogenannter“ Torstart, der Pfadfinder GER11 „Beeblebrox“ segelt ab 10.00 Uhr (Klassenflagge geht runter) auf Steuerbord Bug an der Starttonne vorbei. Die sich bildende Linie zwischen Heck des Pfadfinders und der Tonne ist die Startlinie zur Wettfahrt. Daher bleibt jedem offen, dicht an der Tonne oder „etwas später“ weiter rechts zu starten. Der Pfadfinder segelt ca. 3 Minuten auf Steuerbord- Bug, danach kann er sich „Lösen“ und auch auf Backbord-Bug wenden.
4. Die Ziellinie bildet sich aus der Hafeneinfahrt Höruphav und der grünen Tonne ca 0,7nm süd-östlich des Hafens.
Jeder schreibt seine Zielzeit selbst auf, ein Uhrenvergleich findet auf der Steuermannsbesprechung statt.
5. Wertung: Nach Yardstick, wie ausgeschrieben
6. Preise
 - Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer
 - Wanderpreis X79-DHC.
7. Weitere Erfordernisse
 - Während der gesamten Wettfahrt ist die Nationalflagge zu führen
 - Wer Abfälle über Bord wirft, dessen Boot kann disqualifiziert werden.

Allgemeiner Teil

1.Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Teilnehmer muss vor Antritt der Wettfahrt die Unterwerfungsklausel der Meldung unterschreiben.

Bahnen:

Ostwind

Start rote Fahrwassertonne 2

RW (rot/weiß Tonne) Bb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Westwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Grüne Tonne 1 Stb

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30

Südwind

Start RW (rot/weiß Tonne)
Pfadfinder fährt halbwinds auf
Bb.-Bug Richtung Osten

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb.
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Stb. Quer ab
54°53,80 09°54,30

Nordwind

Start RW (rot/weiß Tonne)

Bredgrund N Bb
54°49,85 10°02,30

Mittelgrund O Stb
54°51,35 09°51,80

Ziel Höruphav Grüne Tonne Quer ab
54°53,80 09°54,30